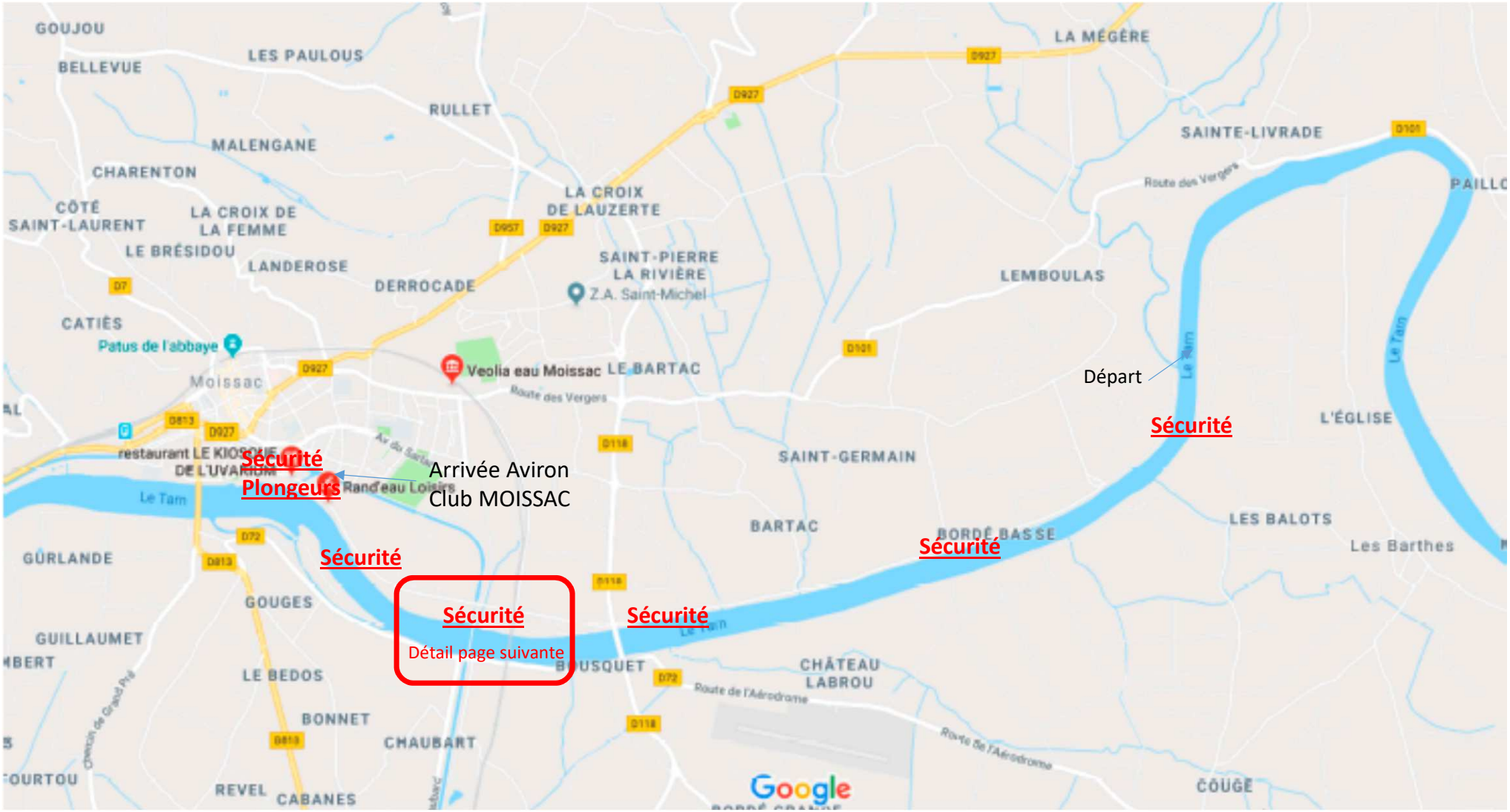
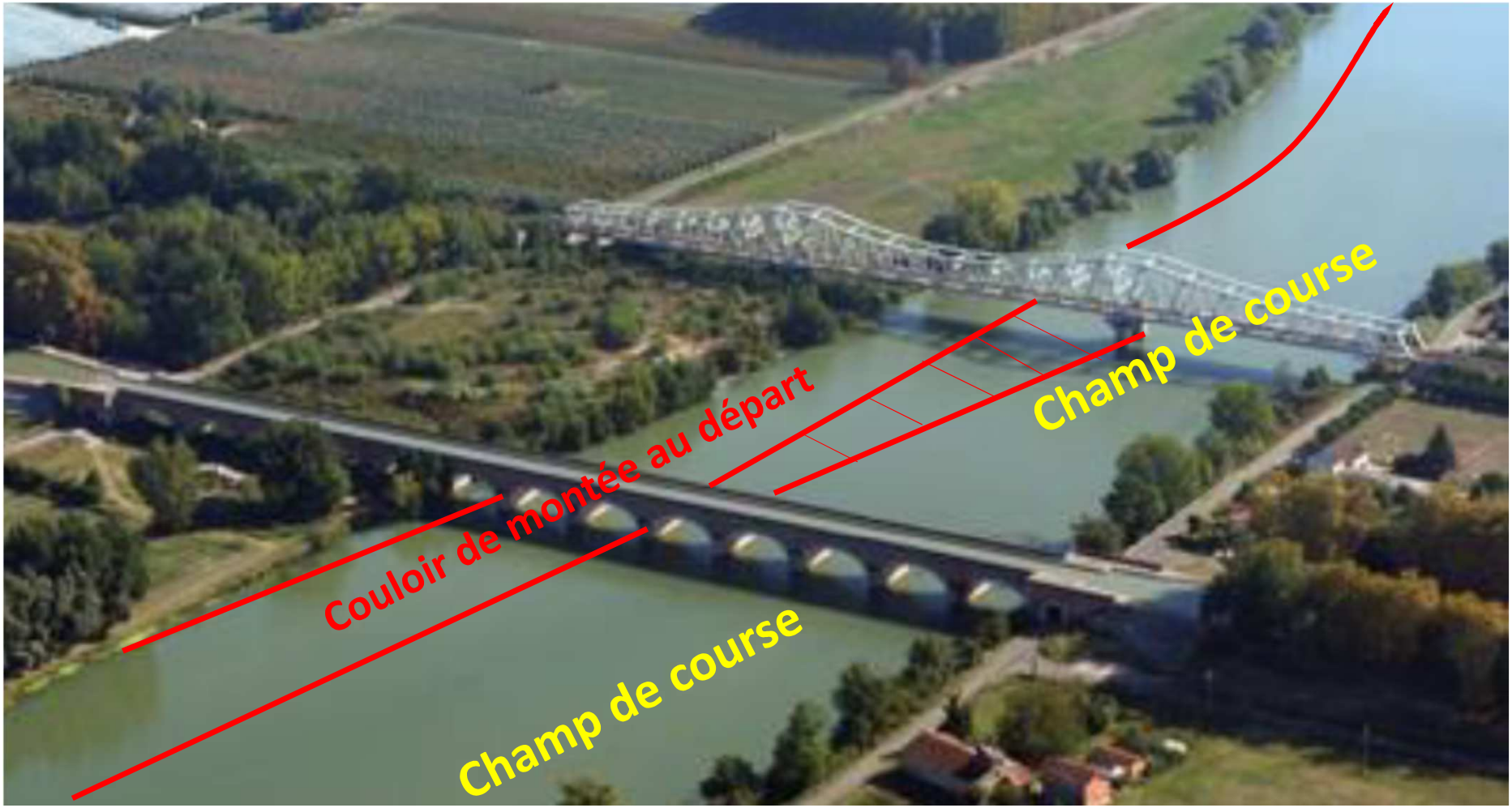
Début de montée au départ du club de Moissac sur la berge coté club: 1/3 babord pour le couloir de remonté (balisage par bouées), les 2/3 restants du milieu et berge opposée = champ de course. Panneaux de distance tous les 1000m sur berge opposée. Sécurités en place aux passages des ponts.





<u>Passage des ponts, canal et ferroviaire:</u> en remontant pont canal 2ième et 3ième arche, en descendant (course) 5ième et 6ième conseillées➔ **suivre instructions des arbitres en sécurité !**