NOTE D'INFORMATION A L'ATTENTION DES DELEGUES ET EQUIPIERS REFERENTS

AMENAGEMENTS LIES AUX CONTRAINTES SANITAIRES

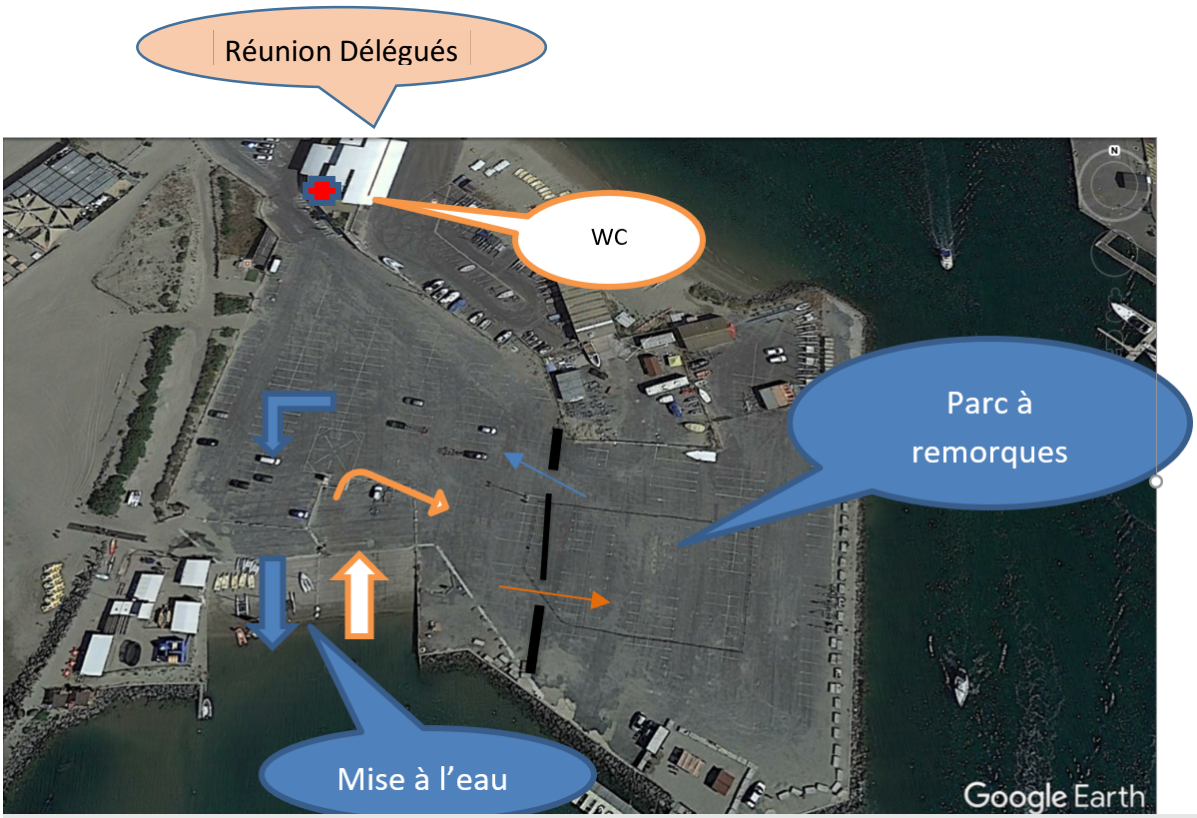
11H15 Début de la Réunion d'Information :
La réunion est limitée à 1 délégué de chaque club, pas de participation des équipiers référents. En raison de la non-participation des équipiers référents **chaque club à l'obligation d'être représenté par son propre délégué membre du club qu'il représente**. **Toute absence de délégué entraînera la non-participation de l'ensemble des équipages du club concerné**.
Dérogation aux articles 26 et 27 du code des régates Mer en accord avec la FFA.

Port du masque obligatoire en permanence à terre (port du masque obligatoire sur la commune d'Agde) jusqu'à l'embarquement et dès le débarquement. Prévoir des masques en nombre suffisant.

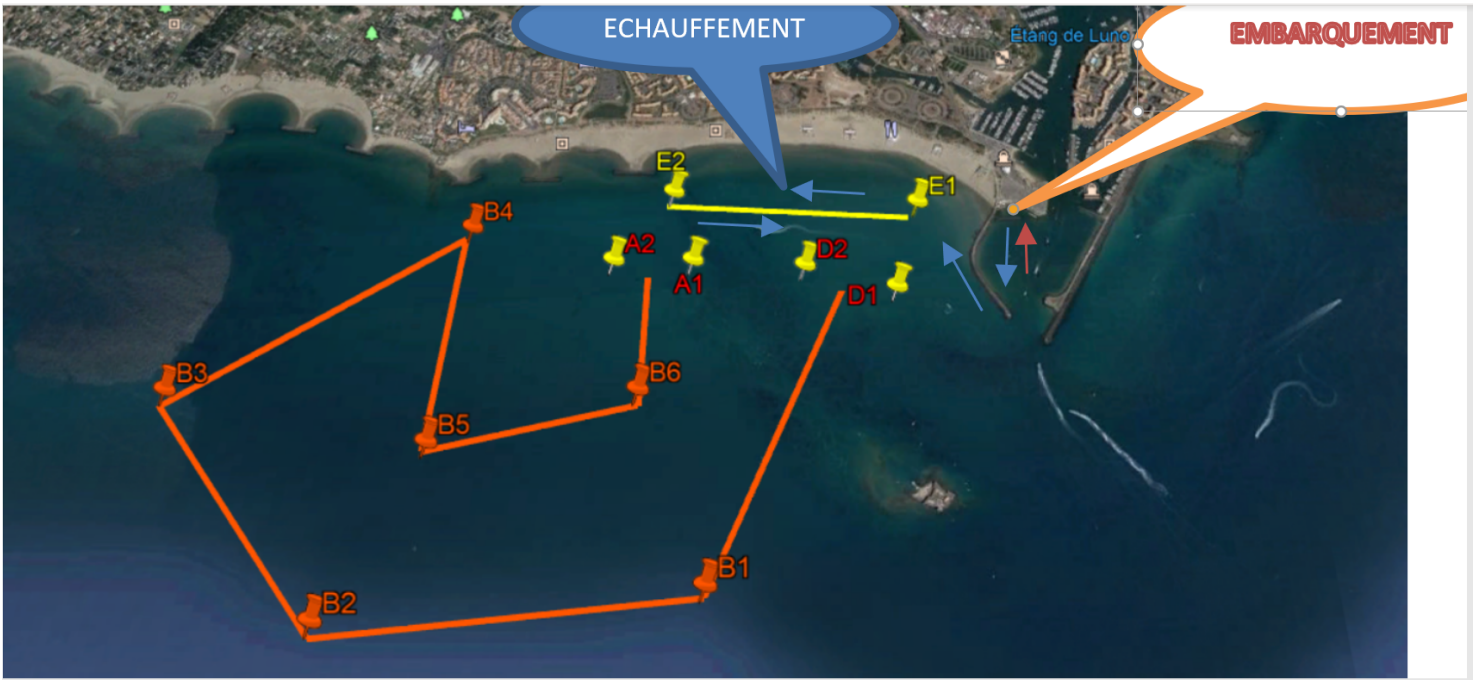
Emargements embarquement et débarquement :
Les équipages doivent venir se signaler auprès des arbitres à l'émargement avant d'embarquer et au moment du débarquement (Art 31). Pour éviter toute manipulation de stylo, **ce sont les membres du jury qui signeront pour chaque équipage.**

Nettoyage du matériel :
Un point d'eau sera disponible au niveau de la cale de débarquement

PLAN DU SITE A TERRE



PLAN DU PARCOURS OFFICIEL



COORDONNEES ET DISTANCES DU PARCOURS OFFICIEL

	BOUEES		google earth LATITUDE	google earth LONGITUDE	GPS LATITUDE	GPS LONGITUDE	DISTANCES		CAP
Départ	D1	Jaune	43°16'9.04"N	3°30'1.16"E	43°16.150	3°30.019			
	D2	Jaune	43°16'11.57"N	3°29'48.23"E	43°16.192	3°29.803			
Parcours	B1	Orange	43°15'37.52"N	3°29'35.30"E	43°15.625	3°29.588	DEPART-B1	1122 m	203
	B2	Orange	43°15'34.18"N	3°28'46.20"E	43°15.569	03°28.77	B1-B2	1084 m	265
	B3	Orange	43°15'57.25"N	3°28'21.36"E	43°15.954	3°28.356	B2-B3	900 m	322
	B4	Orange	43°16'16.13"N	3°29'0.30"E	43°16.268	3°29.005	B3-B4	1039 m	56
	B5	Orange	43°15'51.75"N	3°28'57.67"E	43°15.862	3°28.961	B4-B5	749 m	184
	B6	Orange	43°15'57.39"N	3°29'25.42"E	43°15.956	3°29.423	B5-B6	652 m	74
Arrivée	A1	Jaune	43°16'12.14"N	3°29'32.25"E	43°16.202	3°29.537	B6-ARRIVEE	454 m	3
	A2	Jaune	43°16'12.14"N	3°29'20.98"E	43°16.202	3°29.349	TOTAL	6000 m	
Echauffement	E1	Jaune	43°16'19.36"N	3°30'4.66"E	43°16.322	3°30.077			
	E2	Jaune	43°16'20.56"N	3°29'29.10"E	43°16.3426	3°29.485	E1-E2	800 m	

RAPPEL PROCEDURE DE DEPART

Annonce du départ dans 3 minutes

		Les trois boules sont envoyées une à une accompagnées de trois coups brefs du signal sonore. Le décompte exact du temps débute une fois la troisième boule hissée.

Annonce du départ dans 2 minutes

		Une boule est amenée accompagnée simultanément de deux coups brefs du signal sonore

Annonce du départ dans 1 minute

		Une seconde boule est amenée accompagnée simultanément d'un coup bref du signal sonore

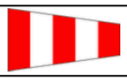
Annonce du départ

		La dernière boule est amenée accompagnée d'un coup long du signal sonore. Le départ est effectif dès que cette dernière boule amorce sa descente.

Faux départ de masse

		Le pavillon « B » est envoyé accompagné par deux coups longs du signal sonore

Annonce d'un retard de départ

		La flamme « aperçu » est envoyée puis amené pour permettre la mise en place de la procédure de départ.

Changement de parcours

		Pavillon « C » envoyé et maintenu durant toute la procédure de départ.

Annexe 7.2 – Code des régates en mer du 8 juin 2017 modifié par comité directeur du 14 juin 2018 – 17/26