BF

CHAMPIONNAT OPEN D'OCCITANIE
AVIRON A BANC FIXE – BEACH ROWING

AVANT PROGRAMME
« CHALLENGE MERIGNAC »

LE BARCARES
Samedi 18 juillet 2026

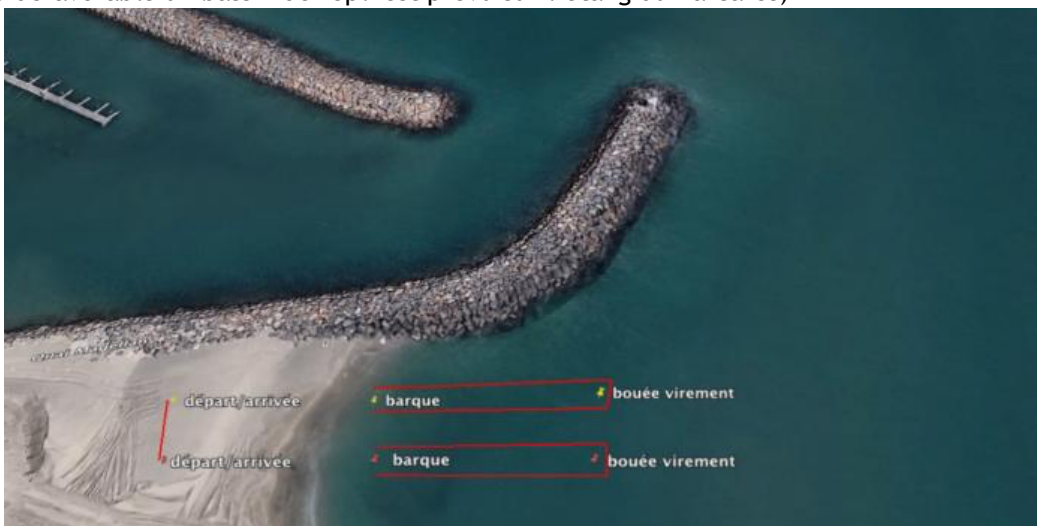
ORGANISATION

Organisé sous la tutelle de la Ligue Occitanie d'Aviron, conjointement avec le Club de Barcarems I Veles et le Comité Départemental d'Aviron des Pyrénées-Orientales.

Comité d'organisation Barcarems I Veles
José MATEU
Email: jose.mateu66@gmail.com
Tél.: 06 62 27 01 04
(Personne à contacter pour les réservations de repas, mise à disposition de barreurs et info hébergements)

Coordonnateur Technique Occitanie
Luc PONCELET
Email : lucponc@orange.fr
Tél. : 06 20 85 59 89

LIEU
Plage du Barcarès digue du port côté sud
66420 Port Barcarès
(En cas de météo défavorable un bassin de repli est prévu sur l'étang du Barcarès)



DESCRIPTIF

Ce **Championnat Open d'Occitanie d'Aviron à Banc Fixe** coordonné par la Ligue Occitanie d'Aviron est uniquement ouvert aux rameurs licenciés A ou BF à la FFA.
Le **Challenge MERIGNAC**, est le support d'une manche du **Championnat du Pays Catalan** coordonné par le CDA 66 et ouvert à tous les pratiquants de Banc Fixe, affiliés à la FFA ou à une fédération étrangère d'Aviron.

Les épreuves se déroulent sous le format « **Beach Rowing** » sur 2 manches en duel de 500m aller/retour avec virement d'une bouée à 250m.
Les classements sont faits par addition des temps des 2 manches.
Vous référez au chapitres « Règlement de la compétition » et « Plan du parcours »

L'ensemble du matériel est fourni par le comité d'organisation !

HORAIRES

9h	ACCUEIL DES PARTICIPANTS
9h15	**REUNION DES DELEGUES DE CLUB**
10h00	DEBUT DE LA COMPETITION
12h/13h30	REPAS TIRÉ DU SAC
14H	DEUXIÈME MANCHE
18H00	REMISE DES RECOMPENSES
19H30	**APERITIF ET REPAS (10€)**

Les horaires de la réunion des délégués et des épreuves sont susceptibles d'être avancés en fonction du nombre d'engagés.

EPREUVES

Une seule catégorie d'âge – SENIOR (15 ans et + conformément à la règlementation fédérale)

N°Epreuve	Code Epreuve	Composition Equipages
1	SHLlagut	Homme - Equipage de 6 - composition libre
2	SFLlagut	Femme - Equipage de 6 – 100% femmes
3	SMLlagut 50%H/50%F	Mixte - Equipage de 6 - 3hommes/3 femmes

Les participants ont la possibilité de s'engager dans 2 épreuves maximum. 1 épreuve Homme ou Femme et 1 épreuve Mixte.

ENGAGEMENTS

Licenciés FFA A ou BF 2026 :

Les engagements doivent être réalisés **obligatoirement** sur **le serveur Intranet de la FFA**
Aucun engagement hors serveur fédéral ne sera pris en compte.

Ouverture des inscriptions : 15 Juin
Clôture des inscriptions : Dimanche 12 Juillet à 12h00

Les équipages composés de rameurs issus de clubs différents sont acceptés et classés officiellement au Championnat. Dans ce cas il faut que **chaque club engage ses rameurs en équipages incomplets sur le site fédéral** et informe par mail de la volonté de fusion entre les équipages incomplets concernés.
Contact : jose.mateu66@gmail.com 06 62 27 01 04

Cas particulier des clubs étrangers :

Les engagements doivent être réalisés **obligatoirement** sur **le fichier xls joint à renvoyer à** jose.mateu66@gmail.com **Avant le dimanche 12 juillet 2026 à 12h**. Les numéros de licences doivent être obligatoirement indiqués !

BARREURS

Un nom de barreur doit être engagé pour chaque équipage. Le nom des barreurs pourra être modifié si nécessaire lors de la réunion des délégués. Si besoin ils pourront être fournis par l'organisation. La demande devra être signalée au plus tard lors de la réunion des délégués.

PROGRAMME

Le programme définitif sera diffusé par les organisateurs le mardi 14 juillet à 20h.

DISPOSITIONS GENERALES

1 Le chronométrage est assuré par la Ligue Occitanie d'Aviron.

2 La sécurité est assurée par les services de secours locaux, en liaison avec le club de Barcarems I Veles, à partir de 30 minutes avant la 1ère épreuve et jusqu'au débarquement de la dernière épreuve.

3 L'arbitrage est coordonné par la commission régionale des arbitres en relation avec les organisateurs.

DIFFUSION DES INFORMATIONS

Auprès des clubs par mail par les organisateurs.
Disponibles sur le site Internet de la Ligue Occitanie d'Aviron : www.avironoccitanie.fr
Via la page Facebook de la Ligue Occitanie : www.facebook.com/avironoccitanie/

Luc Poncelet
Président de la Ligue Occitanie d'Aviron

José Mateu
Comité d'organisation
Barcarems I Veles

CHAMPIONNAT OPEN D'OCCITANIE
AVIRON A BANC FIXE – BEACH ROWING

REGLEMENT DE LA COMPETITION
BEACH ROWING

1. Matériel :

Le comité d'organisation fournit 2 « Llagut de rem » (Barques Catalanes à 6 bancs fixes avec avirons de pointe) qui serviront pour l'ensemble des équipes. Afin d'assurer l'équité des conditions de compétition, chaque équipage utilisera les 2 coques lors de la compétition (1 par manche).

Les rameurs sont assis 2 par banc, chacun sur une bordée tribord et bâbord.

Le matériel mis à disposition (bateaux et avirons) est en bois.

2. Epreuves et catégories :

Une seule catégorie d'âge est mise en place => **SENIOR**. En conformité avec la règlementation FFA, les compétitions de cette catégorie sont ouvertes à tous les rameurs âgés de 15 ans et plus.

3 classements :	1.Homme	Equipages composés librement
	2.Femme	Equipages uniquement composés de femmes
	3.Mixte	Equipages composés de 3 hommes maximum

3. Type de parcours :

Le parcours de compétition est composé de 5 phases :

Phase 1 : 50 mètres de course à pieds sur la plage jusqu'au bateau pour un des équipiers au choix.

Phase 2 : 250 m de rame en ligne droite vers le large en direction d'une bouée de virement.

Phase 3 : virement à 180° d'une bouée sur bâbord.

Phase 4 : retour vers la plage 250m en ligne droite.

Phase 5 : 50 mètres de course à pieds jusqu'à la ligne d'arrivée pour un des équipiers au choix.

Le chronomètre est déclenché depuis la ligne de départ/arrivée sur la plage et est arrêté au franchissement de la ligne d'arrivée/départ par chaque équipier coureur.

4. Format de la compétition :

Parcours en duel, chaque équipage dispose de son propre couloir (A et B) et de sa propre bouée de virement.

Chaque équipage effectue une manche dans chaque couloir (A et B) contre le même adversaire en utilisant la barque affectée à ce couloir. Le classement final est effectué par le temps cumulé des 2 manches.

En cas de conditions défavorables ne permettant pas l'organisation de la 2ème manche, le classement officiel de la compétition sera déterminé par les résultats de la 1ère manche.

5. Tirage des manches :

La répartition des équipages dans les manches sera tirée au sort par le comité d'organisation. L'ordre de passage dans les couloirs A et B sera également tiré au sort et indiqué dans le programme.

En cas de nombre impaire d'engagés, l'équipage tiré au sort en dernier effectuera seul ses deux manches ou sera opposé à un équipage d'une autre épreuve si le nombre d'engagés est également impaire dans cette dernière.

6. Procédure de départ :

-**H-3'** = tous les équipiers sont présents dans la zone de départ, sous les ordres du starter
Les équipages sont présentés aux spectateurs

-**H-2'** = les concurrents se rendent à leur poste de départ (coureurs derrière la ligne de départ et rameurs/barreurs dans leur bateau)

-**H-1'** = le starter annonce « Une minute »

-**H-30''** = le starter annonce « Trente secondes »

-**H-10''** = le starter lève son drapeau catalan à la verticale et annonce « Attention ! »

-**Départ** = le starter abaisse son drapeau catalan et annonce « Partez ! »
Le signal officiel de départ est le moment où le drapeau catalan commence à se déplacer vers le bas

Faux départ et sanctions : Il y a faux départ lorsque l'un des coureurs franchi la ligne de départ avant le signal de départ.

- 1 faux départ = 1 carton jaune
- 2ème faux départ du même coureur = 2ème carton jaune => carton rouge = exclusion de l'épreuve

7. Embarquement du coureur :

Le coureur doit avoir embarqué pour que l'équipage puisse réaliser la totalité du parcours sur l'eau.
Un équipage qui effectue son parcours sur l'eau sans avoir embarqué son coureur est exclu de l'ensemble des épreuves.

8. Règles de virement :

Chaque équipage doit virer la bouée de son couloir en la laissant sur son bâbord.

Un virement est valide lorsque la coque du bateau passe **entièrement derrière la bouée** de virement.
Le passage des avirons derrière la bouée n'est pas pris en compte.

-Sanction pour virement sur bâbord non respecté = disqualification de toutes les épreuves

-Sanction pour virement avant la marque de virement = exclusion de l'épreuve

-Sanction pour virement avec passage de la coque entamé mais incomplet = pénalité 60 secondes

9. Débarquement du coureur :

Le coureur (équipier au choix) doit débarquer de son embarcation en respectant le couloir qui est attribué à son équipe. Il doit passer obligatoirement à l'extérieur de la marque placée sur la plage et matérialisant son couloir avant de franchir la ligne d'arrivée.

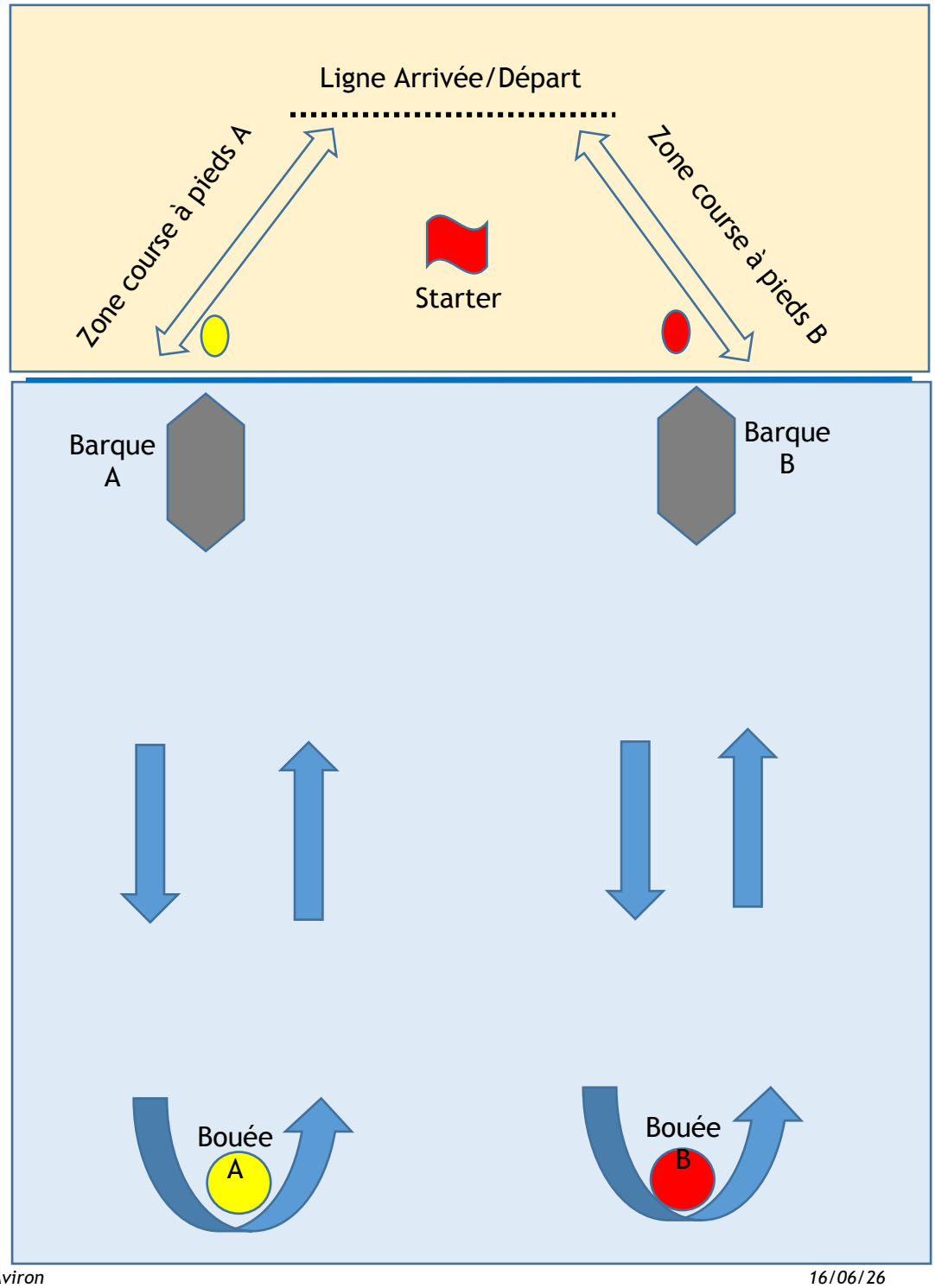
Le non-respect de cette règle entraîne une pénalité de 60 secondes.

10. Arrivée :

La fin de course pour chaque équipage est le moment ou la ligne d'épaules de son coureur franchi la ligne d'arrivée sur la plage.

CHAMPIONNAT OPEN D'OCCITANIE
AVIRON A BANC FIXE - BEACH ROWING

PLAN DU PARCOURS
BEACH ROWING

Parcours sur plage

Parcours en mer