

Compétences attendues

Objectifs

Le titulaire de l'Initiateur Fédéral et du « RSM » doit être capable d'accueillir et de prendre en charge un groupe restreint* en navigation dans le cadre de consignes précises sous la responsabilité d'un cadre qualifié de la structure (au minimum titulaire des diplômes d'éducateur fédéral et de Responsable Sortie Mer). La mise en place de la sécurité et la maîtrise de l'environnement résulte d'une organisation extérieure.

Le titulaire de l'Educateur Fédéral et du « RSM » doit être capable d'accueillir et de prendre en charge un groupe restreint* en navigation en toute autonomie. Il peut être amené à assurer la formation des chefs de bord au sein du club et à définir le dispositif de sécurité du club.

**La notion de groupe restreint doit tenir compte de la réglementation en vigueur et des conditions de pratique.*

Contenus

- **le matériel** - Être capable de mettre en œuvre le matériel pour garantir la sécurité, respecter l'intégrité physique et l'évolution des pratiquants
- **le milieu marin** - Être capable de prendre en compte les éléments du milieu marin : houle, vent, marée, courant, type de côtes dans la définition et la régulation du projet de navigation.
- **la cartographie et l'orientation** - Être capable d'utiliser les informations des cartes terrestres et marines pour définir et réguler un projet de navigation. Être capable de se situer et de se diriger à l'aide d'un compas et d'une carte.
- **la réglementation** - Être capable d'utiliser les réglementations en application pour choisir et réguler un projet de navigation.
- **la conduite de groupe** - Être capable de choisir les trajectoires en fonction des obstacles ou des difficultés. Être capable de gérer la communication entre les différentes embarcations. Être capable de définir des lieux de regroupement et la distance entre les embarcations lors d'une sortie en mer.
- **les interventions** - Être capable d'intervenir sur une embarcation en difficulté (remorquage, ressalage, petites réparations). Être capable de mettre en œuvre et déclencher un protocole d'alerte.

Déroulement

Programme

Cette formation regroupant les apports théoriques mais également les ateliers pratiques est effectuée en Centre de Formation à **Sète (ACBT) lors de 3 journées** :

➤ **Vendredi 5 octobre (après-midi)**

Présentation de la formation
Atelier chavirage (pratique)

➤ **Samedi 6 octobre (matin)**

Le milieu naturel
Atelier préparation de navigation (pratique)

➤ **Samedi 6 octobre (après-midi)**

Préparation navigation du lendemain
Atelier départ/arrivée de plage (pratique)
Atelier remorquage (pratique)

➤ **Dimanche 7 octobre (journée)**

Pédagogie / gestion de navigation => randonnée à la journée

Combinaison intégrale
fournie par
l'organisation

Prévoir sa tenue de
rameur/barreur

Validation

Formation pratique :

- valider tous les ateliers dessalage, remorquage, arrivée/départ de plage, gestion de navigation,
- réaliser 2 séances pédagogiques et 1 séance de navigation à la journée avec tuteur dans un club d'aviron de mer

Formation théorique :

- valider un QCM en ligne portant sur les contenus de formation,

Inscription

Fiche jointe à retourner à julien.housset@ffaviron.fr avant **le 21 septembre**.

Frais de formation : 30€ à l'ordre de la FFA + 30€ à l'ordre de l'ACBT. Ces frais comprennent le livret fédéral de formation ainsi que les frais pédagogiques et matériels.